

Užívateľský manuál

POWER YOUR RIDE

LEVIT

Vitajte do rodiny LEVIT!

Vážený zákazník,

Ďakujeme Vám za prejavenu dôveru a kúpu bicykla značky LEVIT. Každé kolo stavíme tak, aby sa na ňom skvele išlo.

Veríme, že Vás čaká mnoho skvelých kilometrov v sedle nášho výrobku. Nezabudnite pri používaní svojho bicykla na verejných komunikáciách dodržiavať príslušné právne predpisy a dodržiavajte bezpečný štýl jazdy.

Na ďalších stránkach tohto manuálu nájdete tipy na správne nastavenie všetkých funkcií, základnú údržbu a záručný list.

Veľa šťastných kilometrov v sedle a silné zážitky Vám praje spoločnosť LEVIT sro

LEVIT sro

Dr. Teuchmanna 552

542 32 Úpice

Slovakia

www.levit.bike

Obsah

Čo je elektrobicykel az čoho sa skladá	3
Celková nosnosť elektrobicykla LEVIT	4
Technické dáta elektrobicykla LEVIT	5
Kategórie elektrobicyklov LEVIT podľa normy EN 17406	6
Základné informácie pre používanie elektrobicykla	6
Ovládanie displejov Motinova	8
Zaobchádzanie s batériou BMZ	13
Radenie v náboji + AUTOMATIQ	14
Údržba elektrobicykla	19
Často kladené otázky	22
Záruka a garančná prehliadka	23
Modely elektrobicyklov	25
Záručný list	26
Servisné prehliadky	27

Čo je elektrobicykel az čoho sa skladá

Elektrobicykel je akýkoľvek bicykel vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batérií. Tento pohonný systém slúži ako pomocník, ktorý uľahčuje šliapanie a zvyšuje pohodlie jazdca. Motor sa aktivuje iba vtedy, keď jazdec aktívne šliape a otáča kľukami.

Špeciálny senzor v stredovom zložení alebo v stredovom motore sníma pohyb kľučiek. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je podľa normy **EN 15194-1** stanovená na **25 km/h**. Po dosiahnutí tejto rýchlosti motor automaticky deaktivuje prípomoc a Vy pokračujete v jazde ako na bežnom bicykli. Ak sa batéria vybije alebo je motor vypnutý, môžete pokračovať v jazde vlastnou silou. Vypnutý motor neobmedzuje jazdca v použití bicykla. Vypnutý motor má vždy minimálny odpor, ktorý ale jazdca neobmedzuje v použití elektrobicykla. Motor má vždy minimálny odpor.

Elektromotor je možné tiež aktivovať bez šliapania pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, iba však do maximálnej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia, známa ako asistent chôdze, je užitočná pri manipulácii s elektrobicyklom. Pri asistencii chôdze je výkon motora obmedzený, táto funkcia je určená iba pre manipuláciu s bicyklom (napríklad chôdza s bicyklom do kopca). Vyššiu rýchlosť nemožno dosiahnuť bez aktívneho šliapania jazdca.

Elektrobicykle, ktoré spĺňajú európsku normu **EN 15194-1**, sú podľa zákona o premávke na pozemných komunikáciách považované za bežné bicykle. Pre jazdu na takom elektrobicykli nepotrebuje vodičský preukaz, môžete sa pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov. Napriek tomu odporúčame používanie prilby všetkým užívateľom elektrobicyklov bez ohľadu na vek.

Elektrobicykle LEVIT spĺňajú štandard **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Tento štandard je definovaný normou **ČSN EN 15194** a stanovuje technické požiadavky na elektrickú výbavu elektrobicyklov a ich značenie.

Podľa tejto normy musí elektrobicykel spĺňať nasledujúce podmienky:

- **Menovitý výkon motora:** 250 W.

- **Maximálna rýchlosť s asistenciou:** 25 km/h. Motor deaktivuje svoju prípomoc, keď dosiahne túto rýchlosť.
- **Aktivácia motora:** Motor musí byť aktivovaný iba šliapaním, s výnimkou akcelerátora, ktorý môže fungovať samostatne do rýchlosti 6 km/h.

Na prevádzku elektrobicykla LEVIT nie je potrebná registračná značka, technický preukaz, STK ani povinné ručenie. Vodičský preukaz nie je vyžadovaný. Zákonná povinnosť nosiť cyklistickú prilbu pre osoby mladšie ako 18 rokov sa riadi príslušnými zákonmi Vašej krajiny.

EPAC

ACCORDING TO
EN 15194

ASSIST SPEED: 25 km/h
POWER: 0.25 kW
MAX TOTAL WEIGHT: 150 kg
WEIGHT OF THE BIKE > 25 kg

Levit s.r.o.
Dr. Teuchmann 552
542 32 Úpice
Czech Republic
info@levit.bike

Manufactured in 2025



Celková nosnosť elektrobicykla LEVIT

Na účely používania elektrobicykla sa celková nosnosť výrobku počíta ako súčet hmotnosti elektrobicykla, jazdca a ďalšieho príslušenstva.

Tento údaj je vždy uvedený na informatívnom štítku EPAC.





Technické dáta elektrobicykla LEVIT

Menovitý výkon motora	250 W
Napätie systému	36 V
Prevádzková teplota	-10 – 40 °C
Skladovacia teplota	10 – 40 °C
Stupeň krytia	IP 54 (ochrana proti prachu a striekajúcej vode)
Hlučnosť	< 60 dB

Kategórie elektrobicyklov LEVIT podľa normy EN 17406



Kategória 1

Elektrobicykle určené na použitie na hladkom a rovnom povrchu, ako sú napríklad mestské cesty alebo cyklotrasy. Tieto elektrobicykle nie sú navrhnuté pre jazdu v ťažkom teréne.



Kategória 2

Elektrobicykle vhodné na použitie na spevnených cestách a cyklotrasách. Sú určené pre mierne náročnejšie podmienky ako kategória 1. Maximálna výška skokov musí byť menšia ako 15 cm.



Kategória 3

Elektrobicykle určené pre zmiešané povrchy, vrátane stredne ťažkého terénu. Tieto elektrobicykle musia byť schopné zvládnuť mierne a stredné nerovnosti alebo občasné výmole. Maximálna výška skokov musí byť menšia ako 61 cm.

Základné informácie pre používanie elektrobicykla

Jazda na elektrobicykli je veľmi podobná jazde na bežnom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a začať šliapať. Akonáhle začnete šliapať, motor sa automaticky aktivuje a začne Vám pomáhať podľa nastaveného režimu asistencie. Tento režim môžete obvykle nastaviť na riadidlách, kde si zvolíte, ako veľmi Vám motor bude pomáhať.

Keď prestanete šliapať, motor sa vypne. Pri väčšine modelov sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, čo prestanete šliapať. To znamená, že ak napríklad zastavíte na križovatke alebo sa rozhodnete oddýchnuť, motor sa automaticky deaktivuje. To šetrí energiu a zvyšuje bezpečnosť.

Hneď ako dosiahnete rýchlosť **25 km/h**, motor deaktivuje svoju prípomoc, aby spĺňal zákonné požiadavky. Pokiaľ rýchlosť klesne pod túto hranicu, motor sa znovu aktivuje a začne Vám opäť pomáhať. Tento mechanizmus zaisťuje, že elektrobicykel neprekročí maximálnu povolenú rýchlosť s asistenciou motora.

Motor tiež nepracuje, pokiaľ nešliapete alebo ak otáčate kľukami dozadu. To znamená, že ak chcete ísť bez asistencie motora, stačí prestať šliapať alebo otáčať kľukami dozadu, a motor sa vypne.

Tento systém je navrhnutý tak, aby jazda na elektrobicykli bola čo najprirodzenejšia a najbezpečnejšia. Elektrobicykle sú skvelým spôsobom, ako sa pohybovať po meste alebo vyraziť na dlhšie výlety s menšou námahou.

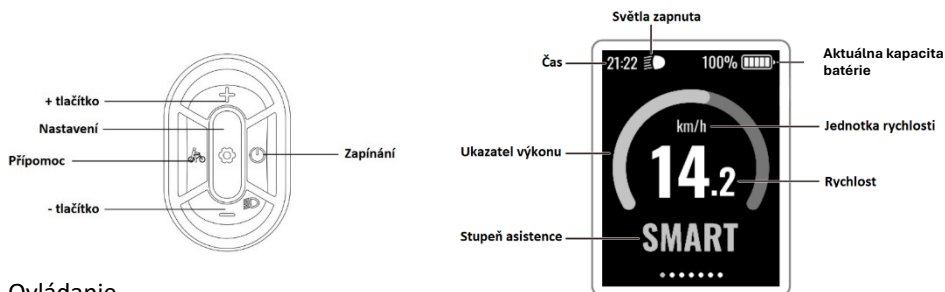


Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu av prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie a preradiť na ľahší prevod.

Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi.

Ovládanie displejov Motinova

DISPLEJ CS8020/DS8020



Ovládanie

Zapnutie– dlho podržte tlačidlo „**Zapínanie**“.Pre aktiváciu motorov Volans plus a Volans je najskôr nutné stlačiť tlačidlo na rámovej rúrke.

(Ak je batéria uspaná, tak ju najskôr prebudíte krátkym stlačením tlačidla „**Zapínanie**“ alebo tlačidla určeného na prebudenie batérie.)

Vypnutie– krátko stlačte tlačidlo „**Zapínanie**“.

Zapínanie svetiel– dlho podržte tlačidlo „-“.

Stupeň asistencie– tlačidlom „+“ zvýšite stupeň prípomoci a tlačidlom „-“ znížite.

Stupne– OFF, ECO, NORM, ŠPORT, TURBO, SMART

Informácie na displeji– stláčaním tlačidla „**Nastavenie**“ prepíname medzi jednotlivými obrazovkami zobrazujúcimi informácie o jazde.

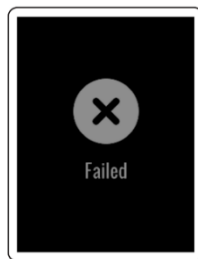
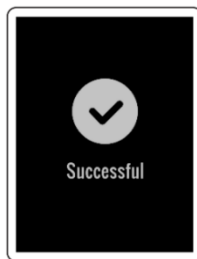
Prípomoc pri vedení kola –stlačíme tlačidlo „**Prípomoci**“.

Následne sa na displeji zobrazí symbol prípomoci pri chôdzi a začne 10 s odpočet. Pokiaľ pri tejto obrazovke stlačíte a držíte „+“, motor sa začne točiť a pripomáha Vám tak s pohybom bicykla pri chôdzi. Ak do 10 sekúnd nestlačíte „+“, obrazovka prípomôcť sa vyruší. To je možné urobiť aj stlačením tlačidla „-“ alebo tlačidla prípomôcť.



Nastavenia– do nastavenia sa dostanete dlhým stlačením tlačidla „**Nastavenie**“, ak je rýchlosť kolesa **0**. Listovanie v nastavení je možné pomocou tlačidiel „+“ a „-“. Zvolené políčko potvrdíte tlačidlom „**Nastavenie**“. Pre vystúpenie z nastavenia, potvrdíte voľbu **Exit** alebo dlho stlačte tlačidlo „**Nastavenie**“. Pre zmenu

niektorých hodnôt opäť použijete tlačidlá „+“ a „-“, následne potvrdíte stlačením tlačidla „**Nastavenie**“ a dáta sa uložia. Ak je zmena úspešná, zobrazí sa obrazovka **Successful**. V prípade neuloženia sa zobrazí obrazovka **Failed**.



Nastavenie parametrov (set)

- Vymazanie dočasných dát o jazde (Áno/Nie)
- Nastavenie jednotky (Km/Míle)
- Nastavenie korekcie obvodu kolesa (+/- 10 cm)
- Nastavenie jazdnej dynamiky (Comfort, Standard, Dynamic), pokiaľ je podporované
- Nastavenie intenzity podsvietenia displej (1 - 5)
- Nastavenie dátumu
- Nastavenie času
- Nastavenie zobrazovania kapacity v percentách (Áno/Nie)
- Nastavenie automatického vypnutia systému (5 - 30 min)
- Uvedenie do východiskových hodnôt (Áno/Nie)

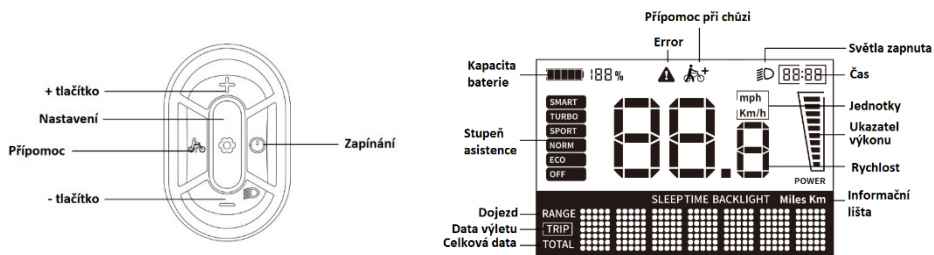
Informácie o systéme– v nastavení je možné zobrazíť informácie o systéme. Tieto parametre nie je možné meniť a sú iba informačné. Zobrazené informácie v systéme sa môžu meniť v závislosti od použitej verzie softvéru.

Základné info	Info o batérii	Motor info	Display info
Rýchlostný limit Obvod kola	Napätie Model Výrobné číslo Teplota článkov SW verzia HW verzia Aktuálna kapacita Pôvodná kapacita	Výrobné číslo Model SW verzia HW verzia	Výrobné číslo Model SW verzia HW verzia

Záznam chýb– tu môžeme zobraziť historický záznam chýb vygenerovaných systémom. Na prvom mieste je vždy posledná zaznamenaná chyba.



DISPLEJCS5050



Ovládanie

Zapnutie– dlho podržte tlačidlo „**Zapínanie**“. Pre aktiváciu motorov Volans plus a Volans je najskôr nutné stlačiť tlačidlo na rámovej rúrke.

(ak je batéria uspaná, tak ju najskôr prebudíte stlačením tlačidla „**Zapínanie**“ alebo tlačidla určeného na prebudenie batérie)

Vypnutie– krátko stlačte tlačidlo „**Zapínanie**“.

Zapínanie svetiel– dlho podržte tlačidlo „-“.

Stupeň asistencie– tlačidlom „+“ zvýšite stupeň prípomoci a tlačidlom „-“ znížite.

Stupeň– OFF, ECO, NORM, ŠPORT, TURBO, SMART

Informácie na displeji–stláčaním tlačidla „**Nastavenie**“ prepíname medzi jednotlivými obrazovkami zobrazujúcimi informácie o jazde.

Prípomoc pri chôdzi /Walk/– stlačíme tlačidlo „**Prípomoc**“. Následne sa na displeji zobrazí nápis **WALK**. Pokiaľ pri tejto obrazovke stlačíte a držíte „+“, motor sa začne točiť a pripomáha Vám tak s pohybom bicykla pri chôdzi. Ak do **10 sekúnd** nestlačíte

„+“, obrazovka pripomôť sa vyruší. To je možné urobiť aj stlačením tlačidla „-“ alebo tlačidla pripomôť.

Nastavenia—do nastavenia sa dostanete dlhým stlačením tlačidla „**Nastavenia**“, ak je rýchlosť kola 0.V nastavení listujeme tlačidlami „+“ a „-“. Zmenu hodnoty na označenej pozícii urobíme potvrdením tlačidlom „**Nastavenia**“ a za pomociu tlačidiel „+“

a „-“ hodnotu meníme. Potvrdíme krátkym stlačením tlačidla „**Nastavenia**“. Pre opustenie menu nastavenia podržíme tlačidlo „**Nastavenia**“.

Nastavenie času /Time/— nastavujeme hodiny a minúty.

Nastavenie jednotiek— prepíname medzi km/ha mph.

Vymazanie dočasných dát /Trip/— keď displej ukazuje nápis **CLEAR**, podržíme tlačidlo „-“. Dočasné dáta z výletu sa tak vymažú.

Nastavenie podsvietenia/Backlight/ — nastavíme intenzitu podsvietenia displeja.

Vypnutie v nečinnosti /Sleeptime/— nastavíme dobu, počas ktorej sa systém vypne v prípade nečinnosti.

Zoznam Error kódov

Kód	Zdroj problému	Popis závady	Riešenie
10	Jednotka motora	Prúdová ochrana	Automatická obnova po 5 s
11	Jednotka motora	Ochrana nízkeho napätia	Nabiť batériu
12	Jednotka motora	Ochrana vysokého napätia	Vložiť správnu batériu
13	Jednotka motora	Preťaženie motora	Reštart systému
14	Jednotka motora	Prehriatie motora	Vypnúť a reštart po 30 min
15	Jednotka motora	Chyba NTC	Nutná oprava výrobcom
16	Jednotka motora	Chyba speed sensoru	Kontrola/ výmena speed senzora
17	Jednotka motora	Chyba torzného snímača	Nutná oprava výrobcom
18	Jednotka motora	Chyba motora	Nutná oprava výrobcom
19	Jednotka motora	Chyba BMS	Výmena batérie
20	Jednotka motora	Chyba kontroly ovládača	Výmena ovládača displeja
22	Jednotka motora	Chyba fázy motora	Nutná oprava výrobcom

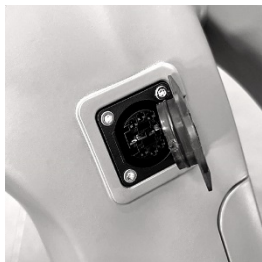
23	Jednotka motora	Chyba snímača kadencie	Nutná oprava výrobcom
24	Jednotka motora	Chyba plynovej páčky	Výmena plyn. páčky
25	Jednotka motora	MOS chyba	Nutná oprava výrobcom
26	Jednotka motora	Abnormálne napätie	Výmena batérie
27	Jednotka motora	Kolísanie výkonu	Nutná oprava výrobcom
28	Jednotka motora	Chyba jednotky	Nutná oprava výrobcom
29	Jednotka motora	Chyba DPS	Nutná oprava výrobcom
30	Jednotka motora	Chyba TE	Nutná oprava výrobcom
31	Jednotka motora	Chyba TE obvodu	Nutná oprava výrobcom
32	Jednotka motora	Chyba kontroly jednotky motora	Nutná oprava výrobcom
41	BMS	Príliš vysoké napätie nabíjania	Stop nabíjania/ výmena nabíjačky
43	BMS	Príliš vysoký prúd nabíjania	Výmena nabíjačky
44	BMS	Príliš vysoký prúdový odber	Zastaviť a chyba zmizne
45	BMS	Vysoká teplota pri nabíjaní	Zastaviť nabíjanie
46	BMS	Nízka teplota pri nabíjaní	Zastaviť nabíjanie
47	BMS	Vysoká teplota pri vybíjaní	Vypnúť a reštart po 30 min
48	BMS	Nízka teplota pri vybíjaní	Odporúča prestať používať.
49	BMS	Prehriatie BMS	Automatická obnova po 5 s
60	Displej	Chyba tlačidla „+“	Skontrolovať/Vymeniť tlačidlo
61	Displej	Chyba tlačidla „-“	Skontrolovať/Vymeniť tlačidlo
62	Displej	Chyba tlačidla „Nastavenia“	Skontrolovať/Vymeniť tlačidlo
64	Displej	Chyba tlačidla „Prípomoc“	Skontrolovať/Vymeniť tlačidlo
65	Displej	Chyba tlačidla „Zapínanie“	Skontrolovať/Vymeniť tlačidlo
70	Displej	Chyba komunikácie so systémom	Skontrolovať kábel

Zaobchádzanie s batériou BMZ

Nabíjanie

Pokiaľ sa kapacita batérie dostane pod **10 %** celkovej kapacity, dajte batériu čo najskôr na nabíjačku (do 2 dní).

Batériu je možné pri používaní vybiť až na 0 % kapacity. V takom prípade ale odporúčame batérie v čo najkratšom čase nabiť.

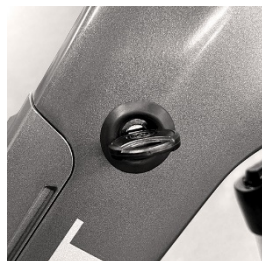


Nabíjajte batériu v okolitej teplote **10–25 °C**.

Batériu môžete nabíjať v kolese pomocou vstavaného konektora alebo priamo samotnú batériu vybrať z bicykla.

Proces nabíjania sa zobrazí na batérii, kde nabíjanie znázorňuje

blikajúca posledná dióda podľa stavu nabitia. Pokiaľ nabíjate batériu v kolese, je možné zapnúť pri nabíjaní displej kola a tu sa zobrazí aktuálny stav nabíjania.



Na nabíjanie používajte iba nabíjačku dodanú s touto batériou!

Skladovanie

Skladujte batériu v teplom a suchom prostredí (odporúčaná teplota pre skladovanie je **10–25 °C**, vlhkosť do **80%**). Takto zaistíte najlepšie možné podmienky pre batériu, a tak Vám najdlhšie vydržia.

Batériu je možné skladovať v teplotách od **10° do 25°C**. Skladovanie v nižších alebo vyšších teplotách výrazne znižuje životnosť batérie. Pri dlhodobom skladovaní nechajte batériu nabitú na zhruba **80 % (= nabiť na 100 % kapacity, jazdou na elektrobicykli potom znížiť kapacitu na 80 %)**. Batériu aspoň 1x mesiac skontrolujte, či jej kapacita neklesla pod 50 %. V tom prípade batériu dobite opäť do **80 %**.

Batériu je možné nabíjať po kratších intervaloch (napríklad na dlhších výletoch). Pre dlhšiu životnosť batérie však odporúčame pravidelne dobíjať do 100%.

Neskladujte batériu v blízkosti horúcich objektov či dokonca plameňov!

Používanie batérie

Zakaždým, keď vložíte batériu do kola, sa uistite, že batéria správne sedí v kolese a je pevne zamknutá. Batériu zasúvajte kontakty dopredu a potom docvaknite do



zámku. Uistite sa, že je batéria zamknutá. Kľúčik sa z odomknutého stavu samostatne späť nevracia!

Batéria sa prebúdzza automaticky zapnutím displeja elektrobicykla, prípadne tlačidlom pre prebudenie pri mestských modeloch. Vybratú batériu môžete prebudiť stlačením tlačidla napájania na batériu.

Batéria v kolese sa po chvíli nečinnosti uspí sama. Batériu mimo kola je možné uspať manuálne dlhým pridržaním

tlačidla napájania. Stav nabitia batérie sa zobrazuje na displeji Elektrobicykel alebo na vybratej batérii pomocou stlačenia napájacieho tlačidla batérie. Podľa stavu nabitia sa rozsvieti zodpovedajúci počet diód.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 %

Pokiaľ bliká jedna dióda na batérii, je potrebné batériu čo najskôr nabiť!

Pokiaľ blikajú všetky LED, batéria vykazuje chybu a je potrebné kontaktovať vášho predajcu.

Okrem modelového radu elektrobicyklov LEVIT Beleco je možné na všetky kryty batérií namontovať príslušenstvo, ako napríklad **košík na pitie, pumpičku alebo tašku**.

Na kryte batérie je na tieto účely niekoľko montážnych otvorov so závitom M5 x 6 mm. Maximálna nosnosť na použitie príslušenstva je **0,75 kg**.



Nikdy nepoužívajte viditeľne poškodenú batériu.

Udržujte kontakty batérie čisté a suché.

Nečistite batériu rozpúšťadlami (alkohol, olej, riedidlá, ...) ani čističom či tečúcou vodou.

Nikdy neponárajte batériu do vody ani do žiadnej inej kvapaliny.

Zabráňte deťom a osobám mentálne či psychicky obmedzeným manipulovať s batériou bez dohľadu zodpovednej osoby.

Neotvárajte batériu.

Nevystavujte batériu priamemu slnečnému svitu, ohňu a vysokým teplotám.

Pri manipulácii s batériou / pri odstránení batérie z elektrobicykla nenoste na rukách prstene alebo iné kovové šperky. Neopatrnou manipuláciou by mohlo dôjsť ku skratu batérie alebo celého systému.

Radenie v náboji + AUTOMATiQ

Niektoré elektrobicykle LEVIT (napr. LEVIT Beleco) sú vybavené radením v náboji od spoločnosti Shimano alebo Enviolo. Jedná sa o pohodlnú variantu radenia s minimálnymi nárokmi na údržbu.

SHIMANO NEXUS

Radenie Shimano Nexus je navrhnuté tak, aby bolo ľahké a pohodlné pre každodenné použitie, najmä na mestských a cestovných bicykloch. Tu je niekoľko všeobecných tipov, ako ho používať.

Radenie hore a dole

Radiaca páčka na riadidlách umožňuje ľahké prepínanie medzi rýchlosťami. Otočením páčky smerom k sebe (proti smeru hodinových ručičiek) zaradíte na nižší prevod, zatiaľ čo otočením od seba (v smere hodinových ručičiek) zaradíte na vyšší prevod.

Radenie pri zastavení

Jednou z hlavných výhod systému Nexus je možnosť radenia aj pri zastavení. To znamená, že môžete zmeniť prevod, aj keď stojíte na mieste, čo je užitočné napríklad na semaforoch.

Plynulé radenie

Snažte sa riadiť plynulo a bez veľkého zaťaženia pedálov. To pomôže predĺžiť životnosť prevodovky a zaistiť hladký chod.

Údržba

Pravidelne kontrolujte napnutie radiaceho lanka a nastavujte ho podľa potreby. Udržujte náboj čistý a mazanie prevádzajte podľa odporúčania výrobcu.

ENVIOLLO

Radenie Enviolo je navrhnuté tak, aby bolo jednoduché a intuitívne pre užívateľov. Tu je niekoľko všeobecných tipov, ako ho používať.

Manuálny režim

Ak preferujete manuálne radenie, môžete prepnúť do manuálneho režimu pomocou tlačidla na ovládači. V tomto režime môžete meniť prevody ručne otočením gripu. Menej oranžových bodov na displeji znamená vyšší prevod (rýchlejšia jazda), viac bodov znamená nižší prevod (lepšie stúpanie do kopca).

Automatický režim(iba AUTOMATiQ verzia)

Enviolo ponúka automatický režim, ktorý automaticky prispôsobuje prevodový pomer podľa Vašej kadencie (rýchlosti šliapania).

Stačí nastaviť preferovanú kadenciu otočením gripu na riadidlách. Systém sa postará o zvyšok a udržiava konštantnú kadenciu.



Aplikácia na

Návod na AUTOMATiQ

Aby radenie AUTOMATiQ fungovalo správne, je nevyhnutné ho pred prvým vyjazdením nastaviť. Skontrolujte zároveň že systém je plne aktualizovaný a prípadne vykonajte aktualizáciu.

Nastavenie radenia AUTOMATiQ prebieha bezdrôtovo, **pomocou mobilného telefónu a aplikácie Enviolo AUTOMATiQ.**

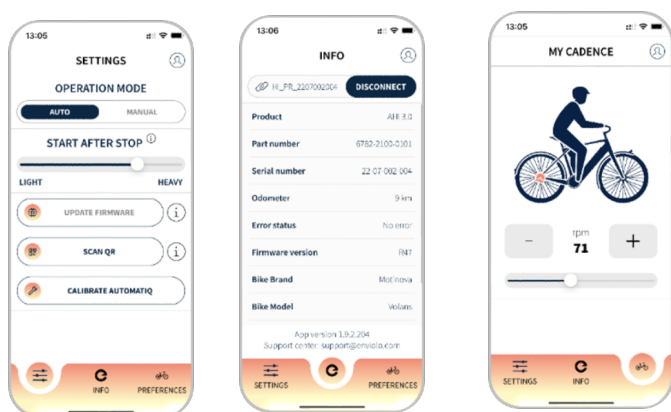
Tlačidlo na párovanie



1. Po stiahnutí aplikácie, spárujte telefón pomocou **Bluetooth so zadným radením AUTOMATiQ**. Párovanie zariadenia vyvoláte stlačením a dlhým podržaním tlačidla na zariadení. Akonáhle sa tlačidlo rozblíka modro, zariadenie je v režime párovania.
2. Otvorte aplikáciu a **pripojte telefón k vášmu zariadeniu** (číslo zariadenia je na štítku na spodnej strane). Po pripojení tlačidlo prestane blikať a ukáže sa Vám základná stránka nastavenia bicykla.
3. V záložke **SETTING** je možné prepínať medzi automatickým a manuálnym radením. Nastavovať prevodový pomer po zastavení kolesa. Aktualizovať Firmware (aktívny iba ak je k dispozícii). Nahrávať SW radenie (už je nahrané, prípadne dodáva výrobca). Kalibrovať zariadenie. Pre kalibráciu sa riadte inštrukciami. Systém vás celou kalibráciou prevedie.
4. V záložke **INFO** je možné vidieť základné informácie o aktuálnom Softvéri ao bicykli.
5. V záložke **MY CADENCE** je možné radenie ovládať pomocou telefónu.



Video manuál



6.

Tlačidlo na párovanie



Pokiaľ je koleso osadené ovládačom radenia **Cliq Pro**, je potrebné ho po zapojení kolesa spárovať so zariadením. To sa vykoná vyvolaním párovania na radenie a vyvolaním párovania na ovládači. Párovanie na ovládači sa vykonáva stlačením a podržaním **horného tlačidla s písmenom E**. Pri párovaní obe zariadenia blikajú. Po chvíli

prestane ovládač blikáť a na chvíľu sa dlho rozsvieti na **modro**. V tejto chvíli je ovládač so zariadením spárovaný a je tak plne funkčný.



Video manuál

Ďalšie návody ohľadom montáže a nastavenia Enviolo AUTOMATiQ nájdete na **YouTube kanále Enviola**.



Video manuály

Kalibrácia

Pri prvom použití alebo po údržbe je dôležité vykonať kalibráciu systému. To zahŕňa ľahké šliapanie na bicykli, zatiaľ čo systém automaticky prechádza medzi rôznymi prevodovými pomermi.

Údržba

Pravidelne kontrolujte a udržiavajte systém podľa odporúčania výrobcu. To zahŕňa kontrolu napnutia radiaceho lanka a udržiavanie čistoty náboja.

Údržba elektrobicykla

Starostlivosť o batériu

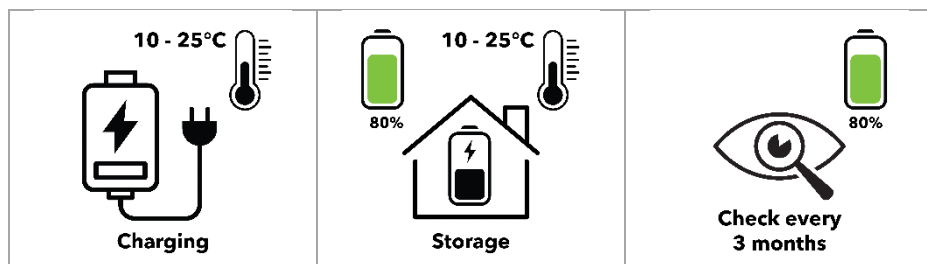
Nabíjanie– nečakajte, až sa batéria úplne vybije. Ideálne je nabíjať ju, keď zostáva približne **20 %** energie.

Čistenie– udržiavajte batériu čistú a suchú. Pri čistení elektrobicykla sa vyhnite priamemu kontaktu vody s batériou.

Skladovanie– pokiaľ elektrobicykel nepoužívate dlhšiu dobu, skladujte batériu na suchom mieste pri teplote **10 – 25°C**, dobíjajte ju aspoň raz za mesiac, aby nedošlo k jej úplnému vybítiu.

Pri dlhšom skladovaní elektrobicykla mimo prevádzky (minimálne 1 mesiac) odporúčame batérie z elektrobicykla vybrať.

Batériu je možné pri používaní vybiť až na **0 % kapacity**. V takom prípade ale odporúčame batérie v čo najkratšom čase nabiť. Batériu je možné nabíjať po kratších intervaloch (napríklad na dlhších výletoch). Pre dlhšiu životnosť batérie však odporúčame pravidelne dobíjať **do 100%**.



Nabíjať batériu v okolitej
teplote **10–25°C**

Skladovať batériu nabitú na
80% v teplote **10–25°C**

Skontrolovať kapacitu
batérie **každé 3 mesiace**

Preventívna údržba pred jazdou

Kontrola skrutiek– pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matic na elektrobicykli, najmä po dlhších jazdách alebo preprave.

Kontrola utiahnutia kolies v ráme a vidlici– skontrolujte, že nemáte povolené predné alebo zadné koleso v ráme.

Pneumatiky– skontrolujte tlak v pneumatikách a prípadne ich dofúknite na odporúčaný tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Správny tlak výrazne ovplyvňuje maximálny dojazd elektrobicykla.

Brzdy– overte, že brzdy fungujú správne a nie sú opotrebované. Ak sú brzdové doštičky alebo kotúče opotrebované, vymeňte ich.

Pravidelné umývanie

Šetrné umývanie– elektrobicykel umyvajte jemne, vyhnite sa silnému prúdu vody, ktorý by mohol poškodiť elektrické súčasti. Používajte mäkkú handričku a jemný čistiaci prostriedok.

Čistenie reťaze– po každej jazde v blate alebo daždi očistite reťaz a prevody. Použite špeciálny čistič na reťaz a potom ho namažte.

Mazanie

Reťaz– pravidelne mažte reťaz špeciálnym olejom na reťaze, najmä po umývaní alebo jazde v daždi. To pomáha znížiť opotrebenie a zlepšiť výkon.

Vidlice a tlmiče– ak má váš elektrobicykel odpruženú vidlicu alebo tlmiče, pravidelne ich mažte podľa odporúčania výrobcu silikónovým olejom v spreji.

Kontrola kolies a pneumatík

Stav pneumatík– pravidelne kontrolujte stav pneumatík a vymieňajte ich, ak sú opotrebované alebo poškodené. Sledujte vzor na gumách, akonáhle začne miznúť, je čas na výmenu.

Tlak v pneumatikách– udržiajte správny tlak v pneumatikách, čo zlepšuje jazdný komfort a znižuje riziko defektu.

Vôľa v nábojoch– pravidelne kontrolujte bočnú vôľu zapletených kolies. Akonáhle kolesá začnú mať vôľu, je nutné náboje vyčistiť a nastaviť.

Ráfiky a drôty– pravidelne kontrolujte dotiahnutie drôtov vo výplete aspoň ručnou kontrolou stlačenia drôtov k sebe. Pokiaľ je výplet príliš mäkký, je nutné ho skontrolovať a dotiahnuť. Ak je poškodený drôt alebo nīpol, okamžite chybný kus vymeňte.

Pravidelný servis

Profesionálna kontrola– raz ročne nechajte elektrobicykel skontrolovať profesionálom. Servis zahŕňa diagnostiku motora, kontrolu elektrických súčastí a nastavenie mechanických častí.

Aktualizácia softvéru– ak má váš elektrobicykel možnosť aktualizácie softvéru, pravidelne kontrolujte, či sú k dispozícii nové verzie, ktoré môžu zlepšiť výkon a bezpečnosť.

Zabezpečenie

Kvalitný zámok– používajte kvalitný zámok a vždy elektrobicykel zabezpečte, keď ho nechávate bez dozoru. Parkujte na bezpečných a dobre osvetlených miestach.

Poistenie– zväžte poistenie elektrobicykla proti krádeži a poškodeniu.

Táto pravidelná údržba Vám pomôže udržať elektrobicykel v dobrom stave, zvýšiť jeho životnosť a zaistiť bezpečnú a pohodlnú jazdu.

Ako často vykonávať kontrolu a údržbu jednotlivých častí elektrobicykla

Aby ste predišli prípadným problémom, je dobré kontrolovať vaše elektrobicykel pravidelne.

Tu je niekoľko tipov na jednoduchú údržbu:

Pred každou jazdou

- **Tlak v pneumatikách**
- **Brzdy**(opotrebenie doštičiek a kotúče, funkčnosť bŕzd, únik kvapaliny)

Každý týždeň

- **Stav kolies**(vôľa v nábojoch, prasknutý drôt, hádzavosť ráfika)
- **Odpružená vidlica a tlmič**(udržiujte klzný povrch čistý a bez prachu, mažte silikónovým olejom)

Každý mesiac

- **Rám kolesa**(kontrola zvarov a prasklín v exponovaných miestach)
- **Reťaz**(kontrolujte mieru opotrebenia, najmä u elektrobicyklov je nutné pravidelne kontrolovať pomocou mierky reťaze. Predídete tak zničeniu reťaze a celého systému prevodov)

- **Dotiahnutie skrutiek spojov**(dodrżujete maximálny uťahovací moment predpísaný výrobcom, pretiahnutím môžete zničiť súčasti alebo samotný rám)
- **Kľučky a stredové zloženie**(vôľa, dotiahnutie kľučiek a pedálov)
- **Bowdeny a lanká**(stav bowdenov a laniiek, voľné lanká a rozstrapkané konce)

Každý rok

- Spoločnosť LEVIT odporúča zveriť bicykel **každý rok na pravidelnú prehliadku do servisu**. Prejdete tak možným technickým problémom alebo zanedbanie údržby.

Často kladené otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Optimálny stav batérie na dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi **20 % a 80 % nabitia**. Pred prvým použitím elektrobicykla odporúčame batériu najprv nabiť a potom elektrobicykle používať. Tým batériu skalibrujete a zvýšite životnosť batérie.

Snaďte sa vracat' z vychádzky s aspoň **10% batérie**. Batériu je možné pri používaní vybiť až na 0 % kapacity. V takom prípade ale odporúčame batérie v čo najkratšom čase nabiť.

Batériu je možné nabíjať po kratších intervaloch (napríklad na dlhších výletoch). Pre dlhšiu životnosť batérie však odporúčame pravidelne dobíjať do **100%**.

Ak je batéria úplne vybitá, pripojte ju na nabíjačku a nechajte nabiť na **100 %**. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou v rozmedzí **10 – 25 °C** a kapacitou nabitou približne **na 80 %**. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch - váha jazdca, profil trate, využitie elektrickej pomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ Vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria?

Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Pravidelné používanie elektrobicykla a dobíjanie batérie zvyšuje životnosť. Počas životnosti batérie dochádza k priebežnej strate kapacity.

Čo keď mi batéria prestane fungovať?

Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. LEVIT má väčšinu batérií skladom práve na tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť akéhokoľvek partnera LEVIT a kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu?

Pokiaľ elektrobicykel koleso dlhšiu dobu nepoužívate, uložte ho na suchom mieste s teplotou **10 – 25 °C**. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá. Pri dlhodobom skladovaní vyberte batérie z elektrobicykla a nechajte ju nabitú na zhruba **80 % (= nabiť na 100 % kapacity, jazdou na elektrobicykli potom znížiť kapacitu na 80 %)**.

Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na plnú kapacitu a potom ju nechajte vychladnúť. Batériu aspoň **1x za mesiac** skontrolujte, či jej kapacita neklesla **pod 50 %**. Akonáhle kapacita batérie klesne **pod 50 %**, nabite batériu opäť do **80 % kapacity**.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, ale motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli.

Akú nosnosť má nosič?

Kolesá vybavené nosičom s označením MIK HD majú maximálnu nosnosť 27 kg. Tieto nosiče zároveň umožňujú rýchlu montáž príslušenstva pomocou patentového riešenia MIK HD.

Všetky používané nosiče majú na sebe vyrazenú informáciu o maximálnej nosnosti. Nedodržaním tohto limitu môže dôjsť k zničeniu nosiča alebo rámu elektrobicykla a tým aj straty záruky.



V prípade, že chcete elektrobicykel chipovať, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na úkor užívateľa.

Pokiaľ si necháte elektrobicykel chipovať, zaniká tým záruka na elektrobicykel.

Záruka a garančná prehliadka

Garančná prehliadka

Aby vaše elektrobicykel fungoval bez problémov, odporúča sa vykonať garančnú prehliadku po najazdení **100 až 150 km**.

Garančnú prehliadku je vhodné vykonať **do 3 mesiacov** od začiatku platnosti záruky (obvykle dátum predaja) alebo po najazdení približne **100 – 150 km**. Pokiaľ prehliadka nebude vykonaná, môže dôjsť k trvalému poškodeniu elektrobicykla, čo by mohlo viesť na neuznanie záruky.

Postup pri reklamácií

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u predajcu, kde ste elektrobicykle zakúpili.
- Pri reklamácií predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie. Uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky

- **24 mesiacov**na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežného opotrebovania.
- **12 mesiacov**na kapacitu batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla.

- Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave.
- Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

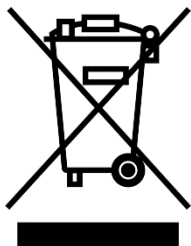
Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený (pozri Kategória kolies podľa normy EN 17406, strana 6).
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa užívateľského manuálu.
- Garančná prehliadka musí byť vykonaná **do 3 mesiacov** od začiatku platnosti záruky alebo po najazdení približne **100 – 150 km**.

Nárok na záruku zaniká

- Pokiaľ došlo k poškodeniu výrobku vinou užívateľa (havária, neodborná manipulácia, zásah do konštrukcie alebo elektrického systému, zlé uskladnenie a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- V prípade bežného opotrebovania (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek a pod.).
- Ak bolo elektrobicykel "nachipované".

Likvidácia elektrických zariadení



Elektrické a elektronické súčasti elektrobicykla, ako sú motor, batéria, displej, snímače a kabeláž, nesmú byť vyhadzované do bežného komunálneho odpadu. Tieto súčasti obsahujú materiály, ktoré môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudské zdravie, pokiaľ nie sú správne zlikvidované.

Pre správnu likvidáciu týchto súčastí je dôležité ich odovzdať na určených zberných miestach. Tieto miesta sú vybavené na bezpečné spracovanie a recykláciu elektrických a elektronických zariadení. Odovzdanie na zberných miestach je obvykle zadarmo.

Správnou likvidáciou týchto produktov prispievate k ochrane cenných prírodných zdrojov. Recyklácia umožňuje znovu využiť materiály, ako sú kovy a plasty, čo znižuje potrebu ťažby nových surovín. Tým tiež pomáhate znižovať množstvo odpadu na

skládkach a predchádzate potenciálnym negatívnym dopadom na životné prostredie a ľudské zdravie.

Pre viac informácií o správnej likvidácii elektrických a elektronických zariadení sa obráťte na miestny úrad alebo navštívte najbližšie zberné miesto. Miestne úrady a zberné miesta Vám poskytnú podrobnosti o tom, ako a kde môžete tieto produkty odovzdať.

Nesprávna likvidácia tohto druhu odpadu môže viesť k pokutám alebo iným sankciám podľa národných predpisov. Je dôležité dodržiavať zákony a predpisy týkajúce sa likvidácie elektrických a elektronických zariadení, aby sa predišlo týmto právnym dôsledkom.

Tým, že budete postupovať podľa týchto pokynov, prispějete k ochrane životného prostredia a zdravia ľudí vo vašej komunite.

Modely elektrobicyklov

Tento návod je použiteľný pre nasledujúce modely:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Záručný list

Predajca	
Predajca kola:	Pečiatka:
Dátum predaja:	Podpis:

Údaje o bicykli	
Model:	Výrobné číslo:
Farba:	Veľkosť:

Garančná prehliadka	
Poznámky:	Pečiatka:
Dátum prehliadky:	Podpis:

Servisné prehliadky

Servisné záznamy	
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:

Servisné záznamy	
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:
Poznámky: Dátum prehliadky:	Pečiatka: Podpis:

Servisné záznamy	
Poznámky:	Pečiatka:
Dátum prehliadky:	Podpis:
Poznámky:	Pečiatka:
Dátum prehliadky:	Podpis:
Poznámky:	Pečiatka:
Dátum prehliadky:	Podpis:

levit.bike